

62/2013. (X. 17.) NFM rendelet

a Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzat (RID) belföldi alkalmazásáról

Az atomenergiáról szóló [1996. évi CXVI. törvény 68. § \(4\) bekezdésében](#), valamint a vasúti közlekedésről szóló [2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § \(2\) bekezdés 24. pontjában](#) kapott felhatalmazás alapján,

az egyes miniszterek, valamint a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló [212/2010. \(VII. 1.\) Korm. rendelet 84. § e\) pontjában](#) és a kormányhivatalokat felügyelő miniszterek kijelöléséről szóló [5/2010. \(XII. 23.\) ME rendelet 1. § c\) pontjában](#) meghatározott feladatkörömben eljárva,

az egyes miniszterek, valamint a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló [212/2010. \(VII. 1.\) Korm. rendelet 94. § k\) pontjában](#) meghatározott feladatkörében eljáró vidékfejlesztési miniszterrel, és

az egyes miniszterek, valamint a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló [212/2010. \(VII. 1.\) Korm. rendelet 41. § d\) pontjában](#) meghatározott feladatkörében eljáró emberi erőforrások miniszterével egyetértésben

a következőket rendelem el:

1. § (1)¹ Az 1. melléklet a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott, 1999. június 3-án kelt Jegyzőkönyv C Függeléke Mellékletének kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről szóló [179/2017. \(VII. 5.\) Korm. rendelet 4. §-ának](#) megfelelően, annak 2. mellékletének (a továbbiakban: RID Szabályzat) részletes szabályait és kiegészítéseit tartalmazza a veszélyes áruk belföldi vasúti fuvarozására vonatkozóan.

(2) E rendelet hatálya nem terjed ki

a) a Magyar Honvédség és a külföldi fegyveres erők tulajdonában lévő vagy felelősségi körébe tartozó vasúti kocsival végzett szállításra,

b) a teljes egészében egy körülfárt terület határán belül végzett szállításra.

(3) E rendelet alkalmazásában:

1. *vasúti kocsi*: saját hajtással nem rendelkező, a saját kerekein vasúti vágányon futó, áruszállításra használt vasúti jármű.

2. §²

3. § (1) Ez a rendelet a kihirdetését követő nyolcadik napon lép hatályba.

(2)³

4. §⁴ Ez a rendelet a veszélyes áruk szárazföldi szállításáról szóló 2008/68/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv mellékleteinek a tudományos és műszaki fejlődés

figyelembevétele céljából történő módosításáról szóló, 2024. november 15-i (EU) 2025/149 felhatalmazáson alapuló bizottsági irányelvnek való megfelelést szolgálja.

1. melléklet a 62/2013. (X. 17.) NFM rendelethez

Kiegészítések a RID Szabályzat belföldi alkalmazásához

A RID Szabályzat előírásait a veszélyes áruk belföldi vasúti fuvarozására a következő kiegészítésekkel kell alkalmazni:

1. A jelöléseknél és az okmányok kitöltésénél elegendő a magyar nyelv használata. Ez az eltérés nem alkalmazható a radioaktív anyagok szállításánál használt bárcák és nagybárcák felirataira.

1a.⁵ A növényvédelmi tevékenységről szóló [43/2010. \(IV. 23.\) FVM rendelet](#) és a növényvédő szerrel szennyezett csomagolóeszköz-hulladékok kezeléséről szóló [103/2003. \(IX. 11.\) FVM rendelet](#) szállításra vonatkozó előírásainak betartása esetén az előzőleg növényvédő szert tartalmazó üres csomagolóeszközök szállításának akkor sem tartozik a RID Szabályzat hatálya alá, ha a RID Szabályzat 5.1.3.1 bekezdése szerinti jelölések és bárcák nincsenek eltávolítva.

2.⁶ A RID Szabályzat 1.3.2 szakasza szerinti oktatásokat a veszélyes áruk vasúti szállítására vonatkozó, hatályos bizonyítvánnyal rendelkező veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó tarthatja, aki a külön jogszabályban – a benne szereplő kivételekkel – meghatározott RID oktatói minősítést szerzett.

3.⁷ A RID Szabályzat 1.3.2.4 bekezdésének alkalmazása során a képzést ismeretfelújító oktatás keretében rendszeresen ki kell egészíteni az előírásokban történt változásokkal. Az ismeretfelújító oktatást legkésőbb az előző oktatást követő második év végéig meg kell tartani. A RID Szabályzat 1.8.5.3 bekezdésében meghatározott kritériumokat kielégítő baleset vagy káresemény bekövetkezése esetén a balesetben vagy annak okozásában érintett munkavállalók részére 30 napon belül soron kívüli oktatást kell tartani.

3a.⁸ A RID Szabályzat 1.3.2 szakaszát a következő 1.3.2.5 bekezdéssel kiegészítve kell alkalmazni:

„1.3.2.5 Nem szükséges az 1.3 fejezet szerinti képzés akkor, ha a veszélyes áru szállításával kapcsolatos tevékenységet érvényes veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó bizonyítvánnyal rendelkező személy végzi.”

4.⁹ A RID Szabályzat 1.3.3 szakasza szerinti oktatásra vonatkozó iratot az alábbi adattartalommal kell elkészíteni:

- a) az oktatásban részt vevők neve és a veszélyes áruk szállításával kapcsolatos munkaköre;
- b) az oktatás témaköre az 1.3.2 szakasz szerint;
- c) az oktatást végző veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó neve, bizonyítványának száma, lejáratát ideje;
- d)¹⁰ az oktatás helye, időpontja.

A munkáltató maga vagy a munkáltató által megbízott – az oktatást tartó veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó aláírásával – az oktatásban részt vevő részére igazolást állít ki. Az igazolást a jármű személyzetének a szállítás ideje alatt magánál kell tartania és a hatóság kérésére ellenőrzéskor be kell mutatnia. Több telephely esetén az egy-egy telephely vonatkozásában készült, oktatással kapcsolatos iratokat az adott telephelyen is el kell helyezni eredetben vagy a munkáltató által hitelesített másolatban, vagy elektronikusan elérhetővé kell tenni a telephely számára.

Az oktatásra vonatkozó iratokat a munkáltatónak öt évig, de legalább a munkakör betöltésének megszűnését követő két évig meg kell őriznie.

5. A RID Szabályzat 1.5.1 szakasza szerinti – Magyarország által is elfogadott – ideiglenes eltérésekről kötött megállapodások a belföldi szállításokra is alkalmazhatók.

5a.¹¹ A közbiztonsági intézkedések fogantatása közé tartozik az olyan egyedi azonosítók és ellenőrző rendszerek alkalmazása is, melyek alkalmasak a veszélyes árukhoz tartozó kísérő okmányokhoz való hozzáférési jogosultság megállapítására, illetve a bizonylatok eredetiségének ellenőrzésére és azonosítására, beleértve az illetékes hatóságokat is.

6.¹² A RID Szabályzat 2.2.62.1.5.1 pontját a következő mondatokkal kiegészítve kell alkalmazni:
„E kivételek közé tartoznak azok az állati eredetű melléktermékek is, beleértve az állati tetemeket is, amelyeket állatorvos nem minősített bejelentési kötelezettség alá tartozó fertőző anyagnak, valamint az állati eredetű melléktermékek jogszabályi előírások alapján végzett ártalmatlanításából származó feldolgozott termékek.”

6a.¹³ A RID Szabályzat 5.4.3.4 bekezdése a következő mondatokkal egészül ki:

„A nyomtatott írásbeli utasításnak négy, legalább A4 méretű oldalból kell állnia, és a mintának megfelelő, színes kivitelűnek kell lennie. Az írásbeli utasítás digitális formában is rendelkezésre bocsátható, amennyiben az informatikai eszköz kezdőképernyőjéről közvetlenül elérhető.”

7.¹⁴ A RID Szabályzat 5.2.2.2.1.2 pont első bekezdését a következő mondatokkal kiegészítve kell alkalmazni:

„Az előző mondatban említett szabvány szerinti csökkentett méretű bárcák, illetve jelölés az UN 1011, az UN 1965 és az UN 1978 tétel alá tartozó gázokat, illetve gázkeverékeket tartalmazó palackok hengeres részének felső harmadában is elhelyezhető.”

8.¹⁵ A RID Szabályzat 1.7.2 szakasza szerinti sugárvédelmi programnak meg kell felelnie a radioaktív anyagok szállításáról, fuvarozásáról és csomagolásáról szóló [51/2013. \(IX. 6.\) NFM rendeletben](#) és az ionizáló sugárzás elleni védelemről és a kapcsolódó engedélyezési, jelentési és ellenőrzési rendszerről szóló OAH rendeletben foglalt követelményeknek.

9.¹⁶ A RID Szabályzat 1.10.3.2 bekezdése szerinti közbiztonsági tervnek a 7 osztályba tartozó anyagok szállítása esetén meg kell felelnie az atomenergia alkalmazása körében a fizikai védelemről és a kapcsolódó engedélyezési, jelentési és ellenőrzési rendszerről szóló [190/2011. \(IX. 19.\) Korm. rendeletben \(a továbbiakban: Fvr.\)](#) foglalt követelményeknek, és a szállításához az [Fvr. 32. § \(1\) bekezdés c\) pontja](#) szerinti engedély szükséges.

10.¹⁷ A RID Szabályzat 5.3.1–5.3.5 szakaszok szerint jelölt üres, tisztítatlan szállítóeszközök vizsgálat vagy javítás céljából akkor is szállíthatók, ha sérült bárcákkal, narancssárga táblákkal, jelölésekkel vannak ellátva, amennyiben az utolsó rakomány a kísérőokmányok vagy a jelölések alapján megállapítható.

11.¹⁸ A rendező pályaudvaron kisorozott kocsik, vontató jármű nélkül várakozó vonatok esetében a vasúti pályahálózat működtetője, amennyiben szükséges, a továbbító vasúttársaságtól a RID 5.4.0.2 bekezdésben meghatározott elektronikus adatátviteli technika mellett jogosult, elektronikus úton is, valós idejű tájékoztatást kérni a veszélyes áruval kapcsolatban.